

**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN

NOMOR : KM 72 TAHUN 2009

TENTANG

**RENCANA INDUK BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN
HASANUDDIN MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN**

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN,

- Menimbang** :
- a. bahwa dalam Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan dan Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan, diatur mengenai rencana induk bandar udara yang merupakan pedoman untuk pembangunan dan pengembangan bandar udara guna menjamin kelangsungan dan kelancaran penyelenggaraan bandar udara dan keselamatan operasi penerbangan, dengan Peraturan Menteri Perhubungan;
 - b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Rencana Induk Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar, Provinsi Sulawesi Selatan.
- Mengingat** :
1. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
 2. Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 9, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4075);
 3. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 128, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146);

4. Peraturan Presiden Nomor 9 Tahun 2005 tentang Kedudukan, Tugas, Fungsi, Kewenangan, Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Negara Republik Indonesia sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 20 Tahun 2008;
5. Peraturan Presiden Nomor 10 Tahun 2005 tentang Unit Organisasi dan Tugas Eselon I Kementerian Negara Republik Indonesia sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 50 Tahun 2008;
6. Keputusan Menteri Perhubungan Udara Nomor T11/2/4-U tanggal 30 November 1960 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil (CASR) sebagaimana telah diubah terakhir dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 61 Tahun 2009;
7. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 44 Tahun 2002 tentang Tatahan Kebandarudaraan Nasional;
8. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 48 Tahun 2002 tentang Penyelenggaraan Bandar Udara Umum;
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 31 Tahun 2006 tentang Pedoman dan Proses Perencanaan di Lingkungan Departemen Perhubungan;

- Memperhatikan :
1. Surat Gubernur Sulawesi Selatan Nomor : 553.2/5828/HUB Tanggal 10 Oktober 2006 perihal Rekomendasi *Master Plan* Bandar Udara Hasanuddin;
 2. Surat Bupati Maros Nomor : 553.2/299/SET Tanggal 8 April 2006 perihal Rekomendasi;
 3. Surat Walikota Makassar Nomor : 645.5/028/bpd Tanggal 30 Maret 2007 perihal Persetujuan Rencana Induk (*Master Plan*) Bandara Hasanuddin;

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : **PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG RENCANA INDUK BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN.**

BAB I**KETENTUAN UMUM****Pasal 1**

Dalam Peraturan ini yang dimaksudkan dengan :

1. Bandar Udara yaitu Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin yang berlokasi di Makassar dan termasuk wilayah Maros, Provinsi Sulawesi Selatan.
2. Rencana Induk Bandar Udara untuk selanjutnya disebut rencana induk adalah pedoman pembangunan dan pengembangan bandar udara yang mencakup keseluruhan kebutuhan dan penggunaan tanah serta ruang udara untuk kegiatan penerbangan dan kegiatan penunjang penerbangan dengan mempertimbangkan aspek-aspek teknis, pertahanan keamanan, sosial budaya serta aspek-aspek terkait lainnya.
3. Rancangan Awal adalah proses lanjut dari rencana induk yang mencakup rancangan tata letak bandar udara yang bersifat teknis dan konseptual, perpetakan setiap fungsi tanah, perletakan masa bangunan dan rencana teknis dari setiap elemennya yang dilengkapi dengan konsepsi teknis dari bangunan, fasilitas dan prasarananya.
4. Rancangan Teknis Terinci adalah penjabaran secara rinci dari rancangan awal sebagai dasar kegiatan pembangunan bandar udara yang mencakup gambar dan spesifikasi teknis bangunan, fasilitas dan prasarana termasuk struktur bangunan dan bahan.
5. Menteri adalah Menteri Perhubungan.
6. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

BAB II**KEBUTUHAN DAN BATAS - BATAS LAHAN****Pasal 2**

- (1) Untuk menyelenggarakan kegiatan pengoperasian, pelayanan, pengelolaan dan perusahaan serta pengembangan bandar udara sesuai rencana induk, dibutuhkan lahan seluas kurang lebih 793,4770 Ha.

(2) Kebutuhan lahan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:

- a. lahan yang telah ada (eksisting) kurang lebih 195,1387 Ha;
- b. lahan tambahan untuk pengembangan yang belum dibebaskan kurang lebih 14,1878 Ha;
- c. lahan tambahan untuk pengembangan yang sudah dibebaskan kurang lebih 584,1505 Ha.

(3) Batas kebutuhan lahan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dinyatakan dalam sistem koordinat bandar udara yang posisinya ditentukan terhadap titik referensi sistem koordinat bandar udara (perpotongan sumbu X dan sumbu Y) yang terletak pada koordinat geografis $05^{\circ} 04' 04,904''$ Lintang Selatan dan $119^{\circ} 33' 28,848''$ Bujur Timur kearah ujung landas pacu 21 atau pada koordinat bandar udara $X = 20.000$ meter dan $Y = 20.000$ meter dimana sumbu X berhimpit sumbu landas pacu yang mempunyai azimuth $210^{\circ} 22' 6,2035''$.

Pasal 3

- (1) Kebutuhan luas lahan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) sebagaimana tercantum dalam Lampiran I.A.
- (2) Batasan kebutuhan lahan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (2), digambarkan oleh garis yang menghubungkan titik-titik koordinat sebagaimana tercantum dalam Lampiran I.B.1, Lampiran I.B.2 dan Lampiran I.B.3.

Pasal 4

Lokasi dan batas kebutuhan lahan untuk penempatan sarana alat bantu navigasi penerbangan yang terletak di luar batas-batas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, akan diatur dan ditetapkan lebih lanjut oleh Direktur Jenderal.

BAB III

PEMBANGUNAN DAN PENGEMBANGAN FASILITAS

Pasal 5

- (1) Rencana pembangunan dan tahapan pengembangan fasilitas bandar udara untuk memenuhi kebutuhan operasi penerbangan dan pelayanan bandar udara dilakukan terutama berdasarkan perkembangan lalu lintas angkutan udara dan prakiraan permintaan jasa angkutan udara sebagaimana tercantum dalam Lampiran II.A.

- (2) Fasilitas bandar udara yang direncanakan untuk dibangun dan dikembangkan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sebagaimana tercantum dalam Lampiran II.B.
- (3) Rencana pembangunan dan pengembangan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan ayat (2) dapat ditinjau kembali setiap 5 (lima) tahun oleh Direktur Jenderal sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pasal 6

Pembangunan dan pengembangan fasilitas bandar udara sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5, wajib dilengkapi dengan dokumen studi Analisis mengenai Dampak Lingkungan (AMDAL).

Pasal 7

Rancangan awal dan rancangan teknik terinci untuk pelaksanaan pembangunan dan pengembangan fasilitas bandar udara disahkan oleh Direktur Jenderal.

Pasal 8

Pembangunan dan pengembangan fasilitas bandar udara dilaksanakan dengan mempertimbangkan prioritas kebutuhan dan kemampuan pendanaan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

BAB IV

PENGGUNAAN DAN PEMANFAATAN LAHAN

Pasal 9

- (1) Rencana penggunaan dan pemanfaatan lahan untuk keperluan peningkatan pengoperasian, pelayanan, pengelolaan dan perusahaan serta pembangunan dan pengembangan bandar udara sebagaimana tercantum dalam Lampiran III.A dan III.B.
- (2) Rencana penggunaan dan pemanfaatan lahan yang tidak sesuai dengan perencanaan semula dan belum diatur sebagaimana dimaksud pada ayat (1) wajib memperoleh persetujuan Direktur Jenderal.

BAB V**KETENTUAN LAIN-LAIN****Pasal 10**

Rencana penggunaan dan pemanfaatan lahan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 ayat (1) berlaku sampai dengan 20 (dua puluh) tahun dan dapat ditinjau kembali setiap 5 (lima) tahun.

Pasal 11

Dalam jangka waktu paling lama 5 (lima) tahun, penyelenggara bandar udara wajib memenuhi persyaratan dokumen kelengkapan rencana induk yang memuat :

- a. daerah lingkungan kerja;
- b. daerah lingkungan kepentingan;
- c. daerah keselamatan operasi penerbangan; dan
- d. batas kawasan kebisingan.

Pasal 12

Setelah dokumen sebagaimana dimaksud dalam Pasal 11 dipenuhi, maka dokumen rencana induk bandar udara merupakan bagian dari lampiran penetapan lokasi.

BAB VI**KETENTUAN PENUTUP****Pasal 13**

Petunjuk teknis pelaksanaan peraturan ini akan diatur lebih lanjut dengan Peraturan Direktur Jenderal.

Pasal 14

Direktur Jenderal mengawasi pelaksanaan peraturan ini.

f

Pasal 15

Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Disahkan di : J A K A R T A
Pada tanggal : 15 Oktober 2009

MENTERI PERHUBUNGAN

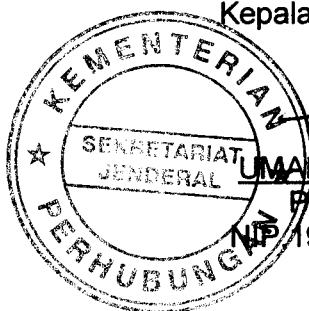
ttd

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

SALINAN Peraturan ini disampaikan kepada :

1. Ketua Badan Pemeriksa Keuangan;
2. Menteri Koordinator Bidang Perekonomian;
3. Menteri Dalam Negeri;
4. Menteri Sekretaris Negara;
5. Menteri Pekerjaan Umum;
6. Menteri Negara Lingkungan Hidup;
7. Menteri Negara Perencanaan Pembangunan Nasional / Kepala BAPPENAS;
8. Menteri Negara Badan Usaha Milik Negara;
9. Sekretaris Jenderal, Inspektur Jenderal, dan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Departemen Perhubungan;
10. Gubernur Sulawesi Selatan;
11. Bupati Maros;
12. Walikota Makassar;
13. Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan;
14. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Maros;
15. Kepala Dinas Perhubungan Kota Makassar;
16. Kepala Administrator Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar;
17. Direksi PT Angkasa Pura I (Persero).

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Biro Hukum dan KSLN



[Signature]
UMAR ARIS, SH, MM, MH
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19630220 198903 1 001

LAMPIRAN I.B.1 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
 NOMOR : KM 72 TAHUN 2009
 TANGGAL : 15 OKTOBER 2009

DAFTAR KOORDINAT BATAS LAHAN EKSIKTING
 BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN - MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN

| TITIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | | |
|-------|--|--------------|---------------------------|---------------|-------------------------------|-------------|---------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | BUJUR TIMUR | | | | |
| A 1 | 18749.7486 | 15189.5867 | 780,100.090 | 9,442,754.218 | 5 | 2 | 11.5463 | 119 | 31 | 33.8477 |
| A 2 | 18784.1039 | 15384.8648 | 780,252.028 | 9,442,626.827 | 5 | 2 | 15.6719 | 119 | 31 | 38.7934 |
| A 3 | 18978.5767 | 15351.1859 | 780,125.625 | 9,442,475.248 | 5 | 2 | 20.6196 | 119 | 31 | 34.7113 |
| A 4 | 18943.7735 | 15152.8046 | 779,971.223 | 9,442,604.579 | 5 | 2 | 16.4312 | 119 | 31 | 29.6854 |
| A 5 | 19151.7883 | 16882.6315 | 781,365.290 | 9,441,559.519 | 5 | 2 | 50.2568 | 119 | 32 | 15.0480 |
| A 6 | 19237.7956 | 17411.2249 | 781,778.571 | 9,441,218.837 | 5 | 3 | 1.2886 | 119 | 32 | 28.5002 |
| A 7 | 19216.6856 | 17411.1539 | 781,789.111 | 9,441,237.135 | 5 | 3 | 0.6919 | 119 | 32 | 28.8399 |
| A 8 | 19200.2820 | 17440.4041 | 781,822.676 | 9,441,236.626 | 5 | 3 | 0.7042 | 119 | 32 | 29.9290 |
| A 9 | 19194.8211 | 17438.5215 | 781,823.801 | 9,441,242.292 | 5 | 3 | 0.5197 | 119 | 32 | 29.9648 |
| A 10 | 19173.2799 | 17479.5992 | 781,870.104 | 9,441,240.148 | 5 | 3 | 0.5836 | 119 | 32 | 31.4673 |
| A 11 | 19151.8201 | 17520.6476 | 781,916.407 | 9,441,238.004 | 5 | 3 | 0.6475 | 119 | 32 | 32.9699 |
| A 12 | 19132.2518 | 17521.2667 | 781,926.800 | 9,441,254.654 | 5 | 3 | 0.1044 | 119 | 32 | 33.3050 |
| A 13 | 19128.0776 | 17533.8048 | 781,939.734 | 9,441,251.943 | 5 | 3 | 0.1910 | 119 | 32 | 33.7250 |
| A 14 | 19124.0480 | 17582.3496 | 781,983.698 | 9,441,230.894 | 5 | 3 | 0.8702 | 119 | 32 | 35.1541 |
| A 15 | 19108.4977 | 17588.7648 | 781,997.040 | 9,441,241.111 | 5 | 3 | 0.5361 | 119 | 32 | 35.5857 |
| A 16 | 19112.2725 | 17596.6875 | 782,002.016 | 9,441,233.916 | 5 | 3 | 0.7696 | 119 | 32 | 35.7481 |
| A 17 | 19055.9316 | 17796.0073 | 782,202.577 | 9,441,182.168 | 5 | 3 | 2.4277 | 119 | 32 | 42.2619 |
| A 18 | 19056.9635 | 17815.5939 | 782,218.976 | 9,441,171.330 | 5 | 3 | 2.7782 | 119 | 32 | 42.7953 |
| A 19 | 19122.1629 | 17809.4776 | 782,180.846 | 9,441,118.170 | 5 | 3 | 4.5127 | 119 | 32 | 41.5649 |
| A 20 | 19166.2621 | 17806.4118 | 782,155.981 | 9,441,081.620 | 5 | 3 | 5.7050 | 119 | 32 | 40.7628 |
| A 21 | 19189.8226 | 17929.7591 | 782,232.231 | 9,441,017.418 | 5 | 3 | 7.7841 | 119 | 32 | 43.2449 |

| TITIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--------------|------------------------|---------------|----------------------------|---|-------------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | | BUJUR TIMUR | | | |
| A 22 | 19504.8289 | 17710.4893 | 781,902.552 | 9,440,837.484 | 5 | 3 | 13.6804 | 119 | 32 | 32.5712 |
| A 23 | 19493.2713 | 17647.5926 | 781,854.043 | 9,440,879.154 | 5 | 3 | 12.3308 | 119 | 32 | 30.9920 |
| A 24 | 19366.4589 | 17663.5418 | 781,931.708 | 9,440,980.663 | 5 | 3 | 9.0182 | 119 | 32 | 33.4990 |
| A 25 | 19358.7375 | 17587.0202 | 781,869.487 | 9,441,025.891 | 5 | 3 | 7.5546 | 119 | 32 | 31.4745 |
| A 26 | 19394.4664 | 17593.7363 | 781,857.277 | 9,440,991.576 | 5 | 3 | 8.6727 | 119 | 32 | 31.0827 |
| A 27 | 19403.9635 | 17540.4078 | 781,806.447 | 9,441,010.300 | 5 | 3 | 8.0699 | 119 | 32 | 29.4311 |
| A 28 | 19343.2799 | 17503.5246 | 781,805.159 | 9,441,081.301 | 5 | 3 | 5.7600 | 119 | 32 | 29.3803 |
| A 29 | 19344.3752 | 17484.8582 | 781,790.679 | 9,441,088.645 | 5 | 3 | 5.5229 | 119 | 32 | 28.9096 |
| A 30 | 19255.5486 | 16891.6463 | 781,320.803 | 9,441,467.810 | 5 | 2 | 53.2463 | 119 | 32 | 13.6162 |
| A 31 | 19229.8458 | 16882.9193 | 781,326.213 | 9,441,491.946 | 5 | 2 | 52.4603 | 119 | 32 | 13.7887 |
| A 32 | 19205.3751 | 16871.4644 | 781,328.647 | 9,441,518.856 | 5 | 2 | 51.5844 | 119 | 32 | 13.8643 |
| A 33 | 19177.7808 | 16875.9236 | 781,346.367 | 9,441,540.389 | 5 | 2 | 50.8816 | 119 | 32 | 14.4365 |
| A 34 | 19183.3066 | 17904.6228 | 782,250.661 | 9,440,999.087 | 5 | 3 | 8.3782 | 119 | 32 | 43.8452 |
| A 35 | 19299.5142 | 18522.2304 | 782,707.189 | 9,440,605.800 | 5 | 3 | 21.1157 | 119 | 32 | 58.7075 |
| A 36 | 19018.5954 | 18867.8898 | 783,147.304 | 9,440,674.359 | 5 | 3 | 18.8289 | 119 | 33 | 12.9785 |
| A 37 | 19160.8965 | 18950.0143 | 783,146.520 | 9,440,510.057 | 5 | 3 | 24.1746 | 119 | 33 | 12.9740 |
| A 38 | 19254.6537 | 19091.0242 | 783,221.127 | 9,440,358.084 | 5 | 3 | 29.1096 | 119 | 33 | 15.4140 |
| A 39 | 19275.6559 | 19130.5037 | 783,244.670 | 9,440,320.020 | 5 | 3 | 30.3450 | 119 | 33 | 16.1827 |
| A 39a | 19391.9298 | 19049.7105 | 783,116.221 | 9,440,260.287 | 5 | 3 | 32.3048 | 119 | 33 | 12.0228 |
| A 40 | 19405.2267 | 19092.1253 | 783,146.220 | 9,440,227.460 | 5 | 3 | 33.3690 | 119 | 33 | 13.0003 |
| A 41 | 19413.4286 | 19090.4724 | 783,140.660 | 9,440,221.123 | 5 | 3 | 33.5759 | 119 | 33 | 12.8207 |
| A 42 | 17828.1591 | 19666.4829 | 784,436.850 | 9,441,300.352 | 5 | 2 | 58.2970 | 119 | 33 | 54.7379 |
| A 43 | 17690.9104 | 19808.9499 | 784,629.095 | 9,441,347.145 | 5 | 2 | 56.7499 | 119 | 34 | 0.9692 |
| A 44 | 17756.8434 | 19868.4596 | 784,647.284 | 9,441,284.523 | 5 | 2 | 59.5815 | 119 | 34 | 1.5705 |
| A 45 | 17686.3410 | 19941.0840 | 784,745.537 | 9,441,169.378 | 5 | 2 | 58.7724 | 119 | 34 | 4.7552 |
| A 46 | 17667.1253 | 19961.1050 | 784,772.512 | 9,441,169.378 | 5 | 3 | 2.5151 | 119 | 34 | 5.6451 |

| TITIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--------------|------------------------|---------------|----------------------------|---|-------------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | | BUJUR TIMUR | | | |
| A 47 | 17794.7788 | 19701.1323 | 784,483.631 | 9,441,104.366 | 5 | 3 | 4,6674 | 119 | 33 | 56,2807 |
| A 48 | 19703.1162 | 20634.0726 | 784,328.122 | 9,439,193.304 | 5 | 4 | 6,8637 | 119 | 33 | 51,4802 |
| A 49 | 19812.8620 | 20617.0551 | 784,258.084 | 9,439,107.033 | 5 | 4 | 9,6795 | 119 | 33 | 49,2188 |
| A 50 | 19962.5600 | 21379.9348 | 784,841.706 | 9,438,593.431 | 5 | 4 | 26,3143 | 119 | 34 | 8,2210 |
| A 51 | 20050.5843 | 21370.6528 | 784,789.304 | 9,438,522.017 | 5 | 4 | 28,6445 | 119 | 34 | 6,5299 |
| A 52 | 19924.8417 | 20674.9126 | 784,251.503 | 9,438,981.136 | 5 | 4 | 13,7764 | 119 | 33 | 49,0215 |
| A 53 | 20184.8430 | 20665.8354 | 784,112.827 | 9,438,761.125 | 5 | 4 | 20,9523 | 119 | 33 | 44,5503 |
| A 53a | 19905.1786 | 19106.3452 | 782,906.597 | 9,439,788.370 | 5 | 3 | 47,6856 | 119 | 33 | 5,2816 |
| A 54 | 19815.3101 | 19026.2012 | 782,882.675 | 9,439,906.433 | 5 | 3 | 43,8474 | 119 | 33 | 4,4904 |
| A 55 | 19886.4005 | 18960.2963 | 782,789.930 | 9,439,878.226 | 5 | 3 | 44,7770 | 119 | 33 | 1,4848 |
| A 56 | 20090.5903 | 18699.8154 | 782,462.018 | 9,439,833.015 | 5 | 3 | 46,2899 | 119 | 32 | 50,8512 |
| A 57 | 20077.4906 | 18690.6168 | 782,460.705 | 9,439,849.022 | 5 | 3 | 45,7693 | 119 | 32 | 50,8065 |
| A 58 | 20031.8370 | 18532.5208 | 782,347.105 | 9,439,968.049 | 5 | 3 | 41,9112 | 119 | 32 | 47,1055 |
| A 59 | 20140.1765 | 18391.0995 | 782,171.053 | 9,439,945.242 | 5 | 3 | 42,6757 | 119 | 32 | 41,3963 |
| A 60 | 20114.3019 | 18215.3699 | 782,031.588 | 9,440,056.600 | 5 | 3 | 39,0704 | 119 | 32 | 36,8571 |
| A 61 | 19877.3212 | 18256.6400 | 782,186.681 | 9,440,240.563 | 5 | 3 | 33,0653 | 119 | 32 | 41,8658 |
| A 62 | 19844.2843 | 18161.1834 | 782,120.856 | 9,440,317.197 | 5 | 3 | 30,5804 | 119 | 32 | 39,7203 |
| A 63 | 19789.9858 | 18176.0057 | 782,161.069 | 9,440,356.662 | 5 | 3 | 29,2912 | 119 | 32 | 41,0200 |
| A 64 | 19759.6497 | 18180.1705 | 782,179.921 | 9,440,380.755 | 5 | 3 | 28,5049 | 119 | 32 | 41,6286 |
| A 65 | 19755.8658 | 18173.8914 | 782,176.345 | 9,440,387.115 | 5 | 3 | 28,2985 | 119 | 32 | 41,5118 |
| A 66 | 19783.8879 | 18140.5277 | 782,133.408 | 9,440,379.718 | 5 | 3 | 28,5446 | 119 | 32 | 40,1196 |
| A 67 | 19793.1266 | 18133.6819 | 782,122.840 | 9,440,375.186 | 5 | 3 | 28,6934 | 119 | 32 | 39,7773 |
| A 68 | 19759.4292 | 18098.6897 | 782,109.580 | 9,440,421.954 | 5 | 3 | 27,1735 | 119 | 32 | 39,3411 |
| A 69 | 19687.4051 | 18136.7326 | 782,178.770 | 9,440,465.031 | 5 | 3 | 25,7631 | 119 | 32 | 41,5806 |
| A 70 | 19679.3698 | 18203.9043 | 782,240.843 | 9,440,438.131 | 5 | 3 | 26,6304 | 119 | 32 | 43,5980 |
| A 71 | 19631.0496 | 18226.0107 | 782,284.306 | 9,440,468.717 | 5 | 3 | 25,6297 | 119 | 32 | 45,0043 |

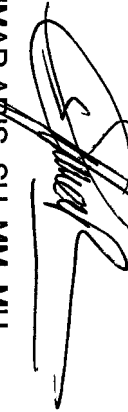
| TITIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--------------|------------------------|---------------|----------------------------|---|-------------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | | BUJUR TIMUR | | | |
| A 72 | 19616.7142 | 18238.4792 | 782.302.275 | 9.440.474.836 | 5 | 3 | 25.4284 | 119 | 32 | 45.5865 |
| A 73 | 19605.3080 | 18260.0409 | 782.326.744 | 9.440.473.763 | 5 | 3 | 25.4602 | 119 | 32 | 46.3806 |
| A 74 | 19547.0129 | 17947.2585 | 782.085.827 | 9.440.681.761 | 5 | 3 | 18.7236 | 119 | 32 | 38.5374 |
| A 75 | 19507.9027 | 17735.7832 | 781.922.820 | 9.440.822.029 | 5 | 3 | 14.1806 | 119 | 32 | 33.2308 |

MENTERI PERHUBUNGAN

ttd

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Biro Hukum dan KSLN



UMAR ARIS, SH, MM, MH

Pembina Tk. I (V/b)

NIP. 19630220 198903 1 001

**DAFTAR KOORDINAT BATAS LAHAN PENGEMBANGAN
BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN - MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN**

LAMPIRAN I.B.2 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR : KM 72 TAHUN 2009
TANGGAL : 15 OKTOBER 2009

| TITIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | BUJUR TIMUR | | | | |
|-------|--|--------------|---------------------------|--------------|----------------------------|---|-------------|---------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | | | | | | |
| P | 1 | 19448.3781 | 19950.3491 | 783,865.834 | 9,439,757.740 | 5 | 3 | 48.5592 | 119 | 33 | 36.4086 |
| P | 2 | 18228.0607 | 19946.8333 | 784,477.554 | 9,440,813.669 | 5 | 3 | 14.126 | 119 | 33 | 56.1208 |
| P | 3 | 18299.5869 | 19856.8939 | 784,363.861 | 9,440,797.251 | 5 | 3 | 14.6747 | 119 | 33 | 52.4341 |
| P | 4 | 18299.7713 | 19834.6132 | 784,344.522 | 9,440,808.316 | 5 | 3 | 14.3172 | 119 | 33 | 51.8053 |
| P | 5 | 17972.7791 | 19520.5280 | 784,237.901 | 9,441,249.003 | 5 | 2 | 59.9932 | 119 | 33 | 48.2896 |
| P | 6 | 17470.4341 | 20165.3405 | 785,048.028 | 9,441,358.098 | 5 | 2 | 56.3398 | 119 | 34 | 14.5599 |
| P | 7 | 17810.7783 | 20487.4529 | 785,154.812 | 9,440,901.822 | 5 | 3 | 11.1709 | 119 | 34 | 18.083 |
| P | 8 | 18099.4479 | 20183.7553 | 784,747.008 | 9,440,805.407 | 5 | 3 | 14.3602 | 119 | 34 | 4.8643 |
| P | 9 | 18056.5219 | 20154.0959 | 784,743.013 | 9,440,857.430 | 5 | 3 | 12.6681 | 119 | 34 | 4.728 |
| P | 10 | 18172.7318 | 20014.3071 | 784,563.747 | 9,440,827.528 | 5 | 3 | 13.664 | 119 | 33 | 58.9156 |
| P | 11 | 17828.1822 | 19666.4595 | 784,436.850 | 9,441,300.352 | 5 | 2 | 58.297 | 119 | 33 | 54.7379 |
| P | 12 | 17973.9548 | 19805.6306 | 784,629.095 | 9,441,347.145 | 5 | 2 | 56.7499 | 119 | 34 | 0.9692 |
| P | 13 | 17772.2583 | 20022.4202 | 784,647.284 | 9,441,260.042 | 5 | 2 | 59.5815 | 119 | 34 | 1.5705 |
| P | 14 | 17686.3410 | 19941.0840 | 784,745.537 | 9,441,284.523 | 5 | 2 | 58.7724 | 119 | 34 | 4.7552 |
| P | 15 | 19452.1871 | 20019.6750 | 783,923.801 | 9,439,719.600 | 5 | 3 | 49.7926 | 119 | 33 | 38.2943 |
| P | 16 | 19447.0297 | 20283.4171 | 784,154.192 | 9,439,591.126 | 5 | 3 | 53.9429 | 119 | 33 | 45.7859 |
| P | 17 | 19636.7122 | 20286.9877 | 784,061.749 | 9,439,425.532 | 5 | 3 | 59.3424 | 119 | 33 | 42.8078 |
| P | 18 | 19532.2039 | 19731.9004 | 783,634.902 | 9,439,795.459 | 5 | 3 | 47.3616 | 119 | 33 | 28.9111 |
| P | 19 | 19447.4387 | 19730.2701 | 783,676.165 | 9,439,869.445 | 5 | 3 | 44.9492 | 119 | 33 | 30.2404 |
| P | 20 | 20184.0913 | 20633.8861 | 784,085.685 | 9,438,778.004 | 5 | 4 | 20.4067 | 119 | 33 | 43.6674 |
| P | 20A | 22860.4009 | 20643.8601 | 782,746.7888 | 9,436,459.3193 | 5 | 5 | 36.0177 | 119 | 33 | 0.5223 |
| P | 20B | 22865.8529 | 20247.6398 | 782,401.7253 | 9,436,654.2261 | 5 | 5 | 29.7207 | 119 | 32 | 49.301 |
| P | 21 | 23393.0692 | 20251.8197 | 782,138.935 | 9,436,198.422 | 5 | 5 | 44.5842 | 119 | 32 | 40.8325 |
| P | 22 | 23401.9990 | 20195.7833 | 782,086.030 | 9,436,218.942 | 5 | 5 | 43.9234 | 119 | 32 | 39.1132 |
| P | 23 | 23792.4998 | 20204.1595 | 781,896.501 | 9,435,877.338 | 5 | 5 | 55.062 | 119 | 32 | 33.0072 |
| P | 24 | 23793.7319 | 20038.8406 | 781,753.106 | 9,435,959.618 | 5 | 5 | 52.4033 | 119 | 32 | 28.3438 |
| P | 25 | 24109.9021 | 20042.0029 | 781,596.520 | 9,435,684.852 | 5 | 6 | 1.3631 | 119 | 32 | 23.2981 |

| TTTIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACCS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT LINTANG SELATAN | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | |
|-------|--------------------------------------|--------------|------------------------|--------------|----------------------------------|---|----------------------------|---------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | | | BUJUR TIMUR | | | | |
| P | 26 | 24116,4634 | 19965,6915 | 781,527,328 | 9,435,717,687 | 5 | 6 | 0,3037 | 119 | 32 | 21,0488 |
| P | 27 | 23795,7324 | 19971,4907 | 781,693,887 | 9,435,991,763 | 5 | 5 | 51,3651 | 119 | 32 | 26,4182 |
| P | 28 | 23785,9832 | 19792,9730 | 781,544,624 | 9,436,090,178 | 5 | 5 | 48,1822 | 119 | 32 | 21,5623 |
| P | 29 | 23496,9079 | 19490,8930 | 781,429,315 | 9,436,492,075 | 5 | 5 | 35,1211 | 119 | 32 | 17,7695 |
| P | 30 | 23497,7638 | 19469,2950 | 781,410,227 | 9,436,502,216 | 5 | 5 | 34,7936 | 119 | 32 | 17,1488 |
| P | 31 | 23463,5706 | 19460,8349 | 781,420,145 | 9,436,536,015 | 5 | 5 | 33,6926 | 119 | 32 | 17,4663 |
| P | 32 | 22639,1920 | 19458,6364 | 781833,5643 | 9437249,2403 | 5 | 5 | 10,4345 | 119 | 32 | 30,7896 |
| P | 33 | 22637,9869 | 19394,7638 | 781778,9969 | 9437282,4598 | 5 | 5 | 9,3607 | 119 | 32 | 29,0148 |
| P | 34 | 22455,3169 | 19395,6677 | 781871,9756 | 9437440,4787 | 5 | 5 | 4,2075 | 119 | 32 | 32,0115 |
| P | 35 | 22450,4811 | 19332,3836 | 781819,7456 | 9437476,5377 | 5 | 5 | 3,041 | 119 | 32 | 30,3122 |
| P | 36 | 22414,5797 | 19314,4397 | 781821,5048 | 9437516,6442 | 5 | 5 | 1,7359 | 119 | 32 | 30,3642 |
| P | 37 | 22373,2423 | 19293,7790 | 781825,3106 | 9437562,7077 | 5 | 5 | 0,2367 | 119 | 32 | 30,4818 |
| P | 37A | 22499,2341 | 19308,0566 | 781774,1696 | 9437446,6797 | 5 | 5 | 4,0183 | 119 | 32 | 28,8372 |
| P | 37B | 22505,1322 | 19258,2448 | 781728,1696 | 9437466,6797 | 5 | 5 | 3,3735 | 119 | 32 | 27,3421 |
| P | 37C | 22460,9383 | 19290,3525 | 781778,1696 | 9437488,6797 | 5 | 5 | 2,6513 | 119 | 32 | 28,9617 |
| P | 38 | 22394,7791 | 19197,3581 | 781731,1696 | 9437592,6797 | 5 | 4 | 59,2736 | 119 | 32 | 27,4234 |
| P | 39 | 22369,8007 | 19188,5785 | 781736,1696 | 9437618,6797 | 5 | 4 | 58,4271 | 119 | 32 | 27,5823 |
| P | 40 | 22306,9089 | 19204,8991 | 781781,8450 | 9437664,7643 | 5 | 4 | 56,9219 | 119 | 32 | 29,0584 |
| P | 41 | 22267,0133 | 19233,6536 | 781826,8906 | 9437684,7617 | 5 | 4 | 56,2654 | 119 | 32 | 30,5175 |
| P | 42 | 22268,4340 | 19371,6873 | 781,947,795 | 9,437,612,987 | 5 | 4 | 58,5852 | 119 | 32 | 34,4496 |
| P | 43 | 22337,4644 | 19372,9159 | 781,905,708 | 9,437,542,044 | 5 | 5 | 0,8988 | 119 | 32 | 33,0931 |
| P | 44 | 22338,3659 | 19460,2198 | 781,981,138 | 9,437,495,305 | 5 | 5 | 2,4098 | 119 | 32 | 35,5465 |
| P | 45 | 21777,0522 | 19459,1450 | 782,268,346 | 9,437,993,720 | 5 | 4 | 46,1568 | 119 | 32 | 44,8019 |
| P | 46 | 21777,4526 | 19091,6075 | 781,950,657 | 9,438,178,538 | 5 | 4 | 40,1844 | 119 | 32 | 34,4703 |
| P | 47 | 21675,6260 | 19076,3580 | 781,988,750 | 9,438,274,124 | 5 | 4 | 37,0696 | 119 | 32 | 35,6941 |
| P | 48 | 21679,1628 | 19062,1832 | 781,974,757 | 9,438,278,267 | 5 | 4 | 36,9366 | 119 | 32 | 35,2396 |
| P | 49 | 21692,1865 | 19033,2512 | 781,943,204 | 9,438,281,592 | 5 | 4 | 36,8324 | 119 | 32 | 34,2154 |
| P | 50 | 21693,9707 | 18935,8879 | 781,858,200 | 9,438,329,102 | 5 | 4 | 35,2975 | 119 | 32 | 31,4512 |
| P | 51 | 21733,2845 | 18930,1647 | 781,833,450 | 9,438,298,026 | 5 | 4 | 36,3118 | 119 | 32 | 30,6521 |
| P | 52 | 21741,3966 | 18901,7985 | 781,804,827 | 9,438,305,252 | 5 | 4 | 36,0803 | 119 | 32 | 29,7225 |
| P | 53 | 21739,7102 | 18857,0482 | 781,767,053 | 9,438,329,311 | 5 | 4 | 35,3024 | 119 | 32 | 28,4938 |
| P | 54 | 21813,4870 | 18846,4881 | 781,720,763 | 9,438,270,901 | 5 | 4 | 37,2087 | 119 | 32 | 26,9992 |

| TTIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | | | |
|------|-------------------------------------|--------------|------------------------|--------------|----------------------------|---|-------------|---------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | | BUJUR TIMUR | | | | |
| P | 55 | 21824,8684 | 18827,8743 | 781,698,950 | 9,438,270,447 | 5 | 4 | 37,2262 | 119 | 32 | 26,2915 |
| P | 56 | 21843,0862 | 18813,6490 | 781,677,484 | 9,438,261,876 | 5 | 4 | 37,5078 | 119 | 32 | 25,5961 |
| P | 57 | 21858,5916 | 18806,5476 | 781,663,538 | 9,438,252,060 | 5 | 4 | 37,829 | 119 | 32 | 25,1449 |
| P | 58 | 21921,0371 | 18754,8560 | 781,587,426 | 9,438,224,160 | 5 | 4 | 38,7465 | 119 | 32 | 22,6788 |
| P | 59 | 21918,0912 | 18745,2976 | 781,580,620 | 9,438,231,463 | 5 | 4 | 38,5097 | 119 | 32 | 22,4571 |
| P | 60 | 21948,4002 | 18694,7078 | 781,521,650 | 9,438,230,769 | 5 | 4 | 38,5398 | 119 | 32 | 20,5438 |
| P | 61 | 21953,2469 | 18692,9655 | 781,517,736 | 9,438,227,517 | 5 | 4 | 38,6461 | 119 | 32 | 20,4172 |
| P | 62 | 22030,4141 | 18542,7247 | 781,349,204 | 9,438,236,444 | 5 | 4 | 38,3772 | 119 | 32 | 14,9477 |
| P | 63 | 22026,9108 | 18521,7735 | 781,332,745 | 9,438,250,130 | 5 | 4 | 37,934 | 119 | 32 | 14,4119 |
| P | 64 | 22014,8150 | 18501,1667 | 781,314,103 | 9,438,270,960 | 5 | 4 | 37,2578 | 119 | 32 | 14,0294 |
| P | 65 | 21998,5678 | 18483,7009 | 781,314,103 | 9,438,293,737 | 5 | 4 | 36,5176 | 119 | 32 | 13,8015 |
| P | 66 | 21979,7163 | 18479,1587 | 781,319,677 | 9,438,312,310 | 5 | 4 | 35,9126 | 119 | 32 | 13,98 |
| P | 67 | 21913,2266 | 18428,3979 | 781,309,359 | 9,438,395,375 | 5 | 4 | 33,2114 | 119 | 32 | 13,6347 |
| P | 68 | 21919,3032 | 18397,8444 | 781,279,905 | 9,438,405,519 | 5 | 4 | 32,8851 | 119 | 32 | 12,6777 |
| P | 69 | 21846,6259 | 18282,8109 | 781,217,150 | 9,438,526,253 | 5 | 4 | 28,9649 | 119 | 32 | 10,6261 |
| P | 70 | 21727,7878 | 18283,1570 | 781,277,320 | 9,438,628,733 | 5 | 4 | 25,623 | 119 | 32 | 12,5654 |
| P | 71 | 21738,5502 | 18245,8997 | 781,239,672 | 9,438,638,155 | 5 | 4 | 25,3212 | 119 | 32 | 11,3427 |
| P | 72 | 21795,9671 | 18250,1450 | 781,214,425 | 9,438,586,409 | 5 | 4 | 27,0081 | 119 | 32 | 10,5301 |
| P | 73 | 21793,2671 | 18235,9259 | 781,203,532 | 9,438,595,966 | 5 | 4 | 26,6985 | 119 | 32 | 10,1754 |
| P | 74 | 21545,6364 | 18248,6086 | 781,339,210 | 9,438,803,428 | 5 | 4 | 19,9313 | 119 | 32 | 14,5513 |
| P | 75 | 21821,2904 | 16839,3308 | 779,982,850 | 9,439,274,918 | 5 | 4 | 4,7634 | 119 | 31 | 30,4823 |
| P | 76 | 21765,0469 | 16826,5864 | 780,000,315 | 9,439,330,366 | 5 | 4 | 2,9571 | 119 | 31 | 31,0419 |
| P | 77 | 21482,8367 | 18243,9163 | 781,366,828 | 9,438,860,028 | 5 | 4 | 18,0863 | 119 | 32 | 15,4403 |
| P | 78 | 21439,4788 | 18246,7303 | 781,391,102 | 9,438,896,125 | 5 | 4 | 16,9087 | 119 | 32 | 16,2233 |
| P | 79 | 21462,7707 | 18294,8078 | 781,420,898 | 9,438,851,685 | 5 | 4 | 18,3508 | 119 | 32 | 17,1957 |
| P | 80 | 21451,1849 | 18301,7344 | 781,432,676 | 9,438,858,323 | 5 | 4 | 18,1333 | 119 | 32 | 17,577 |
| P | 81 | 21471,5217 | 18317,4675 | 781,436,063 | 9,438,832,506 | 5 | 4 | 18,9729 | 119 | 32 | 17,6902 |
| P | 82 | 21444,7504 | 18329,7826 | 781,460,189 | 9,438,849,670 | 5 | 4 | 18,4114 | 119 | 32 | 18,4708 |
| P | 83 | 21306,3202 | 18319,6224 | 781,521,147 | 9,438,974,435 | 5 | 4 | 14,3443 | 119 | 32 | 20,4328 |
| P | 84 | 21250,0083 | 18391,0002 | 781,611,180 | 9,438,986,984 | 5 | 4 | 13,9245 | 119 | 32 | 23,3525 |
| P | 85 | 21236,8295 | 18389,5333 | 781,616,543 | 9,438,999,241 | 5 | 4 | 13,525 | 119 | 32 | 23,5249 |
| P | 86 | 21034,5389 | 18624,0866 | 781,921,078 | 9,439,055,704 | 5 | 4 | 11,6491 | 119 | 32 | 33,3988 |

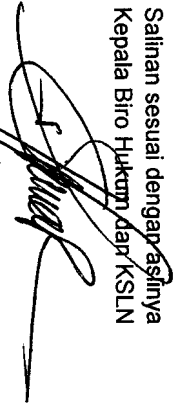
| TITIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | | |
|--------|-------------------------------------|--------------|------------------------|---------------|----------------------------|-------------|---------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | BUJUR TIMUR | | | | |
| P 87 | 21220.5961 | 18650.7711 | 781,850.193 | 9,438.881.458 | 5 | 4 | 17.3274 | 119 | 32 | 31.121 |
| P 88 | 21213.0951 | 18938.7350 | 782,102.923 | 9,438.742.818 | 5 | 4 | 21.8058 | 119 | 32 | 39.3389 |
| P 89 | 21018.7809 | 18953.2735 | 782,213.376 | 9,438.903.580 | 5 | 4 | 16.5612 | 119 | 32 | 42.9022 |
| P 90 | 21005.5785 | 18949.6037 | 782,216.888 | 9,438.917.030 | 5 | 4 | 16.1232 | 119 | 32 | 43.0144 |
| P 91 | 20998.3395 | 18967.8036 | 782,236.226 | 9,438.913.756 | 5 | 4 | 16.2272 | 119 | 32 | 43.6423 |
| P 92 | 20757.7905 | 18959.8112 | 782,350.476 | 9,439.125.687 | 5 | 4 | 9.3173 | 119 | 32 | 47.3222 |
| P 93 | 20708.0136 | 19023.1880 | 782,430.245 | 9,439.136.696 | 5 | 4 | 8.9489 | 119 | 32 | 49.909 |
| P 94 | 20668.9998 | 19027.5665 | 782,453.770 | 9,439.168.296 | 5 | 4 | 7.9178 | 119 | 32 | 50.6683 |
| P 95 | 20671.7055 | 19070.0462 | 782,489.102 | 9,439.144.310 | 5 | 4 | 8.6937 | 119 | 32 | 51.8178 |
| P 96 | 20451.9561 | 19357.7482 | 782,848.334 | 9,439.189.359 | 5 | 4 | 7.182 | 119 | 33 | 3.4677 |
| P 97 | 20441.2752 | 19362.4352 | 782,857.764 | 9,439.196.284 | 5 | 4 | 6.9555 | 119 | 33 | 3.7728 |
| P 98 | 20328.8684 | 19326.0622 | 782,882.974 | 9,439.311.741 | 5 | 4 | 3.1959 | 119 | 33 | 4.576 |
| P 99 | 20300.2615 | 19284.5440 | 782,861.522 | 9,439.357.369 | 5 | 4 | 1.7141 | 119 | 33 | 3.8741 |
| P 100 | 20234.6935 | 19306.0481 | 782,913.138 | 9,439.403.154 | 5 | 4 | 0.2179 | 119 | 33 | 5.543 |
| P 101 | 20201.0616 | 19266.9692 | 782,896.274 | 9,439.451.884 | 5 | 3 | 58.6346 | 119 | 33 | 4.9896 |
| P 102 | 20147.6980 | 19290.7509 | 782,943.790 | 9,439.486.030 | 5 | 3 | 57.5175 | 119 | 33 | 6.527 |
| P 103 | 19905.1786 | 19106.3452 | 782,906.597 | 9,439.788.370 | 5 | 3 | 47.6856 | 119 | 33 | 5.2816 |
| P 104 | 19815.3101 | 19026.2012 | 782,882.675 | 9,439.906.433 | 5 | 3 | 43.8474 | 119 | 33 | 4.4904 |
| P 104A | 22862.6128 | 20483.1099 | 782606.0998 | 9436539.332 | 5 | 5 | 33.4325 | 119 | 32 | 55.9471 |
| P 104B | 22863.5515 | 20414.8958 | 782546.7608 | 9436572.997 | 5 | 5 | 32.3449 | 119 | 32 | 54.0174 |
| P 105 | 23686.2597 | 20496.5601 | 782206.6958 | 9435820.695 | 5 | 5 | 56.865 | 119 | 32 | 43.0796 |
| P 106 | 23687.9611 | 20472.7771 | 782185.2484 | 9435831.113 | 5 | 5 | 56.5288 | 119 | 32 | 42.3823 |
| P 107 | 23662.1235 | 20443.6333 | 782172.9279 | 9435868.061 | 5 | 5 | 55.3283 | 119 | 32 | 41.9778 |
| P 108 | 23627.2437 | 20426.9738 | 782175.9403 | 9435906.598 | 5 | 5 | 54.0741 | 119 | 32 | 42.0706 |

MENTERI PERHUBUNGAN

td

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Biro Hukum dan KSLN



UMAR ARIS, SH, MM, MH

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19630220 198903 1 001

LAMPIRAN I.B.3 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
 NOMOR : KM 72 TAHUN 2009
 TANGGAL : 15 Oktober 2009

DAFTAR KOORDINAT BATAS LAHAN YANG BELUM DIBEKASKAN
 BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN - MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN

| TITIK | SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS | | | | | |
|-------|--|--------------|---------------------------|---------------|----------------------------|---|-------------|-----|----|---------|
| | X (Meter) | Y (Meter) | X (Meter) | Y (Meter) | LINTANG SELATAN | | BUJUR TIMUR | | | |
| a | 22702.1009 | 19458.8336 | 781801.9180 | 9437194.6445 | 5 | 5 | 12.2149 | 119 | 32 | 29.7698 |
| b | 22702.0969 | 19345.0196 | 781703.6028 | 9437251.9835 | 5 | 5 | 10.3619 | 119 | 32 | 26.5724 |
| c | 22677.1992 | 19305.5937 | 781682.2148 | 9437293.5109 | 5 | 5 | 9.0135 | 119 | 32 | 25.8731 |
| d | 22562.4697 | 19249.7891 | 781691.8097 | 9437420.7309 | 5 | 5 | 4.8731 | 119 | 32 | 26.1682 |
| e | 22489.8730 | 19249.8256 | 781728.5766 | 9437483.7726 | 5 | 5 | 2.8173 | 119 | 32 | 27.3531 |
| 32 | 22639.1920 | 19458.6364 | 781833.5643 | 9437249.2403 | 5 | 5 | 10.4345 | 119 | 32 | 30.7896 |
| 33 | 22637.9869 | 19394.7638 | 781778.9969 | 9437282.4598 | 5 | 5 | 9.3607 | 119 | 32 | 29.0148 |
| 34 | 22455.3169 | 19395.6677 | 781871.9756 | 9437440.4787 | 5 | 5 | 4.2075 | 119 | 32 | 32.0115 |
| 35 | 22450.4811 | 19332.3836 | 781819.7456 | 9437476.5377 | 5 | 5 | 3.041 | 119 | 32 | 30.3122 |
| 37A | 22499.2341 | 19308.0566 | 781774.1696 | 9437446.6797 | 5 | 5 | 4.0183 | 119 | 32 | 28.8372 |
| 37B | 22505.1322 | 19258.2448 | 781728.1696 | 9437466.6797 | 5 | 5 | 3.3735 | 119 | 32 | 27.3421 |
| f | 22267.1793 | 19249.7891 | 781840.0550 | 9437674.9169 | 5 | 4 | 56.5841 | 119 | 32 | 30.9459 |
| g | 21777.2803 | 19249.7891 | 782086.8352 | 9438098.0538 | 5 | 4 | 42.7855 | 119 | 32 | 38.8991 |
| 42 | 22268.4340 | 19371.6873 | 781.947.795 | 9.437.612.987 | 5 | 4 | 58.5852 | 119 | 32 | 34.4496 |
| 43 | 22337.4644 | 19372.9159 | 781.905.708 | 9.437.542.044 | 5 | 5 | 0.8988 | 119 | 32 | 33.0931 |
| 44 | 22338.3659 | 19460.2198 | 781.981.138 | 9.437.495.305 | 5 | 5 | 2.4098 | 119 | 32 | 35.5465 |
| 45 | 21777.0522 | 19459.1450 | 782.268.346 | 9.437.993.720 | 5 | 4 | 46.1568 | 119 | 32 | 44.8019 |

Salinan sesuai dengan aslinya
 Kepala Biro Hukum dan KSLN



MENTERI PERHUBUNGAN

ttd

UMAR ARIS, SH, MM, MH

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19630220 198903 1 001

Lampiran : II. A
 Peraturan Menteri Perhubungan
 Nomor : KM 72 TAHUN 2009
 Tanggal : 15 Oktober 2009

**PERKEMBANGAN LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
 DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN - MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN**

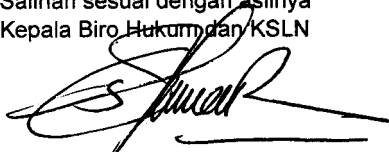
| No. | URAIAN | EKSISTING (TH 2007) | (TH 2008) | (Tahap I) | (Tahap II) | KETERANGAN |
|-----|---------------------------------------|------------------------|-----------|-----------|------------|------------|
| I | PENUMPANG (Per Tahun) | | | | | |
| | - Internasional | 30,846 | 54,134 | 86,641 | 144,301 | |
| | - Domestik | 4,438,584 | 4,648,984 | 6,082,583 | 10,763,953 | |
| | - Total | 4,469,430 | 4,703,118 | 6,169,224 | 10,908,254 | |
| II | KARGO (Ton / Tahun) | | | | | |
| | - Kargo | 31,605 | 32,408 | 38,204 | 45,042 | |
| III | PERGERAKAN PESAWAT (Per Tahun) | | | | | |
| | - International | 362 | 522 | 689 | 939 | |
| | - Domestik | 48,486 | 49,038 | 64,128 | 101,635 | |
| | - Total | 48,848 | 49,560 | 64,817 | 102,574 | |
| IV | JUMLAH PENUMPANG WAKTU SIBUK | | | | | |
| | - Internasional | 281 | 325 | 387 | 693 | |
| | - Domestik | 1,868 | 2,734 | 3,444 | 7,435 | |
| | - Total | 2,149 | 3,059 | 3,831 | 8,128 | |
| V | PERGERAKAN PESAWAT WAKTU SIBUK | | | | | |
| | - Internasional | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| | - Domestik | 18 | 20 | 22 | 32 | |

MENTERI PERHUBUNGAN

ttd

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

Salinan sesuai dengan aslinya
 Kepala Biro Hukum dan KSLN



UMAR ARIS, SH, MM, MH
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP.19630220 198903 1 001

Lampiran : II. B
 Peraturan Menteri Perhubungan
 Nomor : KM 72 TAHUN 2009
 Tanggal : 15 Oktober 2009

RENCANA PEMBANGUNAN DAN TAHAPAN PENGEMBANGAN
 FASILITAS BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN - MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN

| NO. | URAIAN | EKSISTING (TH 2007) | EKSISTING (TH 2008) | TAHAP I | TAHAP II | KETERANGAN |
|-----|--|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| I | FASILITAS SISI UDARA | | | | | |
| | - Pesawat terbesar | B 767 - 300 | B 767 - 300 | B 747 - 400 | B 747 - 400 | |
| | - Landasan pacu (Runw - TORA | 13 - 31 2.500 X 45 | 2.500 X 300 | 2.500 X 45 | 2.500 X 45 | m |
| | | TH 13 - 31 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | m |
| | | TH 31 - 13 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | m |
| | - LDA | | | | | |
| | | TH 13 - 31 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | m |
| | | TH 31 - 13 2.500 | 2.500 | 2.500 | 2.500 | m |
| | - ASDA | | | | | |
| | | TH 13 - 31 2.560 | 2.560 | 2.560 | 2.560 | m |
| | | TH 31 - 13 2.560 | 2.560 | 2.560 | 2.560 | m |
| | - TODA | | | | | |
| | | TH 13 - 31 2.620 | 2.620 | 2.620 | 2.620 | m |
| | | TH 31 - 13 2.620 | 2.620 | 2.620 | 2.620 | m |
| | - Landasan pacu (Runw - TORA | 03 - 21 - | - | 3.100 X 45 | 3.500 X 45 | m |
| | | TH 03 - 21 - | - | 3.202 | 3.602 | m |
| | | TH 21 - 03 - | - | 3.100 | 3.500 | m |
| | - LDA | | | | | |
| | | TH 03 - 21 - | - | 3.202 | 3.602 | m |
| | | TH 21 - 03 - | - | 3.100 | 3.500 | m |
| | - ASDA | | | | | |
| | | TH 03 - 21 - | - | 3.202 | 3.602 | m |
| | | TH 21 - 03 - | - | 3.160 | 3.560 | m |
| | - TODA | | | | | |
| | | TH 03 - 21 - | - | 3.500 | 3.900 | m |
| | | TH 21 - 03 - | - | 3.390 | 3.790 | m |
| | - Strip landasan pacu (F | 13 - 31 03 - 21 | 2.740 X 300 - | 2.740 X 300 3.280 X 300 | 2.740 X 300 3.680 X 300 | m2 m2 |
| | - Stopway | | | | | |
| | | TH 13 60 X 45 | 60 X 45 | 60 X 45 | 60 X 45 | m2 |
| | | TH 31 60 X 45 | 60 X 45 | 60 X 45 | 60 X 45 | m2 |
| | | TH 03 - | - | 60 X 45 | 60 X 45 | m2 |
| | | TH 21 - | - | - | - | m2 |
| | - RESA | | | | | |
| | | TH 13 - | - | - | - | m2 |
| | | TH 31 - | - | - | - | m2 |
| | | TH 03 - | - | 170 X 90 | 170 X 90 | m2 |
| | | TH 21 - | - | 238 X 90 | 238 X 90 | m2 |
| | - Tempat parkir pesawat (Apron) | | | | | |
| | Kapasitas parkir pesawat komersial : | | | | | |
| | - B 747 - 400, A330-200, B 767-400 | 0 | 0 | 4 | 9 | pesawat |
| | - A 300, DC 10-30/40, A 310, B-767-300 | 3 | 2 | 3 | 5 | pesawat |
| | - A 319, B 737-200, MD 82 | 5 | 4 | 5 | 8 | pesawat |
| | - F 100, BAC 146, DC 9, F 28 | 4 | 5 | 3 | 3 | pesawat |
| | - CN 235, F 27, F 50, C 212, BN 24 | 4 | 4 | 2 | 2 | pesawat |
| | Total | 16 | 15 | 17 | 27 | pesawat |
| | - Kekuatan Runway/Taxiway/Apron | | | | | |
| | - Runway | 63/F/C/X/U | 63/FC/X/U | 90/F/C/X/T | 90/F/C/X/T | |
| | - Taxiway | 68/F/C/X/U | 77/FC/X/U | 90/F/C/X/T | 90/F/C/X/T | |
| | - Apron | 63/R/C/X/U | 77/RC/X/U | 110/F/C/X/T | 110/F/C/X/T | |
| | - Dimensi Paralel Taxiway | 792 x 33 | 1800 x 25 | 3500 x 25 | 3500 x 25 | m ² |
| | - Dimensi Apron | 72.147 | 78.800 | 170.000 | 338.000 | m ² |

**RENCANA PEMBANGUNAN DAN TAHAPAN PENGEMBANGAN
FASILITAS BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN - MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN**

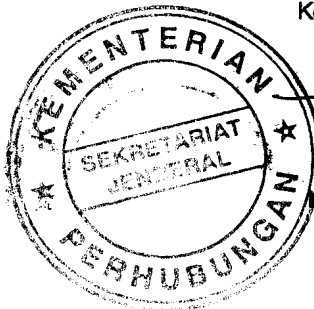
| NO. | URAIAN | EKSISTING (TH 2007) | EKSISTING (TH 2008) | TAHAP I | TAHAP II | KETERANGAN |
|-----|---|--|--|--|---|-----------------------------|
| II | FASILITAS SISI DARAT | | | | | |
| | - Bangunan terminal penumpang | 10.815 | 60.000 | 60.000 | 87.000 | m ² |
| | - Bangunan VVIP | - | - | 400 | 400 | m ² |
| | - Bangunan terminal kargo | 1.728 | 1728 | 16.100 | 35.100 | m ² |
| | - Bangunan operasi | 5.187 | 5.187 | 26.862 | 26.862 | m ² |
| | - Menara pengawas lalu lintas udara | 305 | 305 | - | - | m ² |
| | - Bangunan administrasi dan keamanan | - | - | 2.520 | 2.925 | m ² |
| | - DPPU | - | - | 6.500 | 10.500 | m ² |
| | - Bangunan PKP-PK | 799 | 799 | 900 | 900 | m ² |
| | - Tempat parkir kendar Luas | 13.198 | 32.000 | CAT-7 | CAT-8 | m ² |
| | Kapasitas | 500 | 1140 | 32.000 | 32.000 | m ² |
| | - Bangunan pemeliharaan bandar udara | - | - | 914 | 914 | kendaraan m ² |
| | | | | 28.914 | 28.914 | |
| III | FASILITAS NAVIGASI PENERBANGAN | VOR / DME RADAR | VOR/DME RADAR | VOR / DME RADAR | VOR / DME RADAR | |
| IV | ALAT BANTU PENDARATAN INSTUMEN | | | | | |
| | - Runway 13 - 31 | ILS LOC G/P DME ILS OM | ILS LOC G/P DME ILS OM | ILS LOC G/P DME ILS OM | ILS LOC G/P DME ILS OM | |
| | - Runway 03 - 21 | - - - - | - - - - | ILS LOC G/P DME ILS OM | ILS LOC G/P DME ILS OM | |
| V | ALAT BANTU PENDARATAN VISUAL | PALS Cat I, PAPI Runway Lighting Taxiway Lighting Threshold Lighting Runway end Lighting Apron Lighting Apron Flood Lighting | PALS Cat,PAPI Runway Lighting Taxiway Lighting Threshold Lighting Runway end Lighting Apron Lighting Apron Flood Lighting | PALS Cat I, PAPI RTIL Runway Lighting Taxiway Lighting Threshold Lighting Runway end Lighting Apron Lighting Apron Flood Lighting | PALS Cat I, PAPI RTIL Runway Lighting Taxiway Lighting Threshold Lighting Runway end Lighting Apron Lighting Stopway Lighting | |
| VI | FASILITAS KOMUNIKASI PENERBANGAN | VHF ADC VHF APP / TMA VHF ER VHF ATIS HF RDARA HF SSB VHF Portable Transceiver HF Portable Transceiver UHF Radio Link AMSC Terminal AFTN VCSS | VHF ADC VHF APP / TMA VHF ER VHF ATIS HF RDARA HF SSB VHF Portable Transceiver HF Portable Transceiver UHF Radio Link AMSC Terminal AFTN VCSS | VHF Air to Ground - Com AFTN, TX / RX ATC Direct Speech Intercom ATCS untuk Indonesia bagian Timur | VHF Air to Ground - Com (ADC) VHF A/G Com (APP) Pemancar VHF (ATS) VHF Transceiver UHF Link AFTN, AMSC ATC Direct Speech VHF Data Link ATCS untuk Indonesia bagian Timur | |

MENTERI PERHUBUNGAN

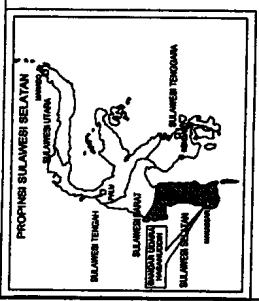
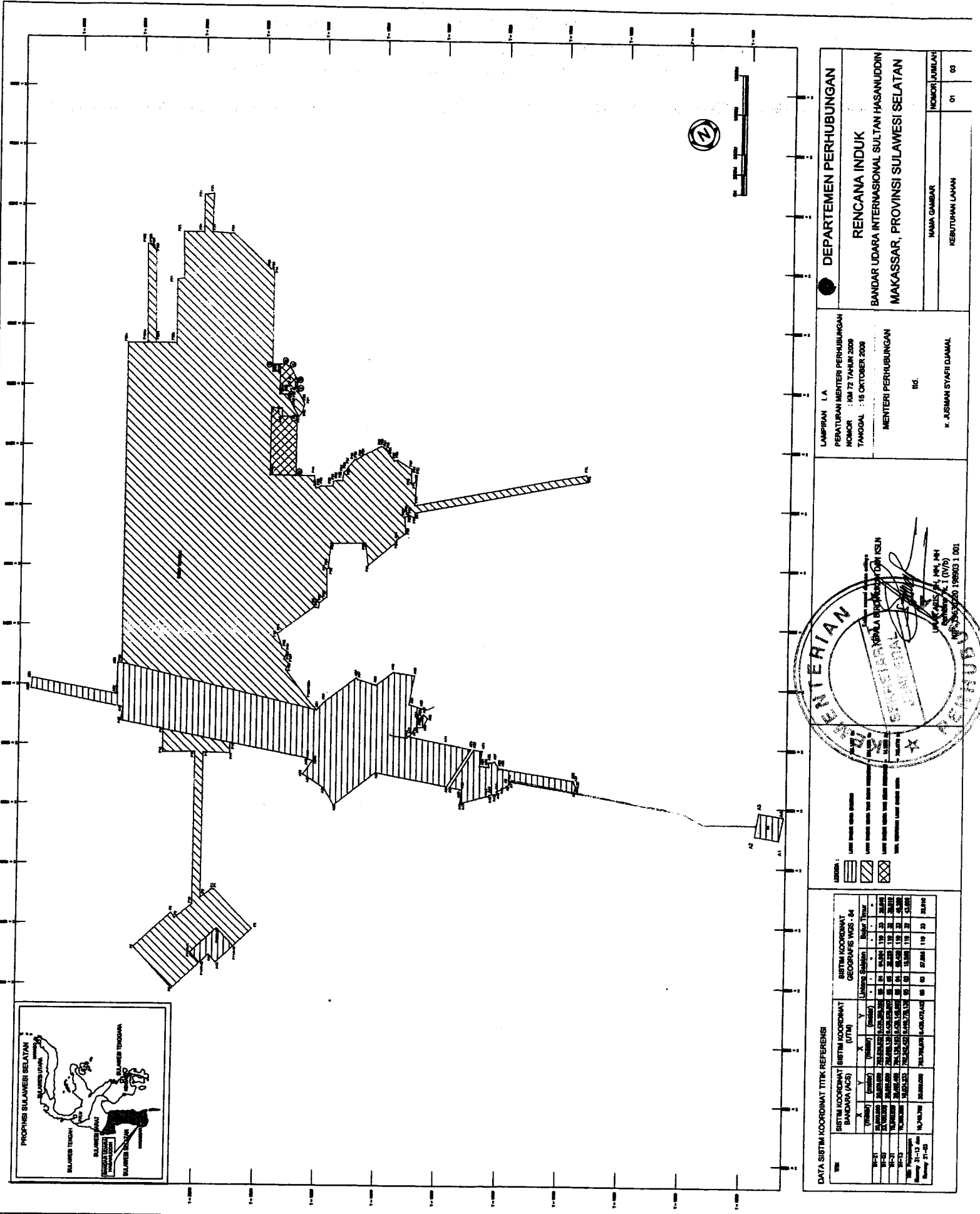
ttd

Ir. JUSMAN SYAFII DJAMAL

Salinan sesuai dengan aslinya
Kepala Biro Hukum dan KSLN



JUMAR ARIS, SH, MM, MH
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP.19630220 198903 1 001



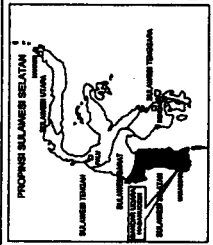
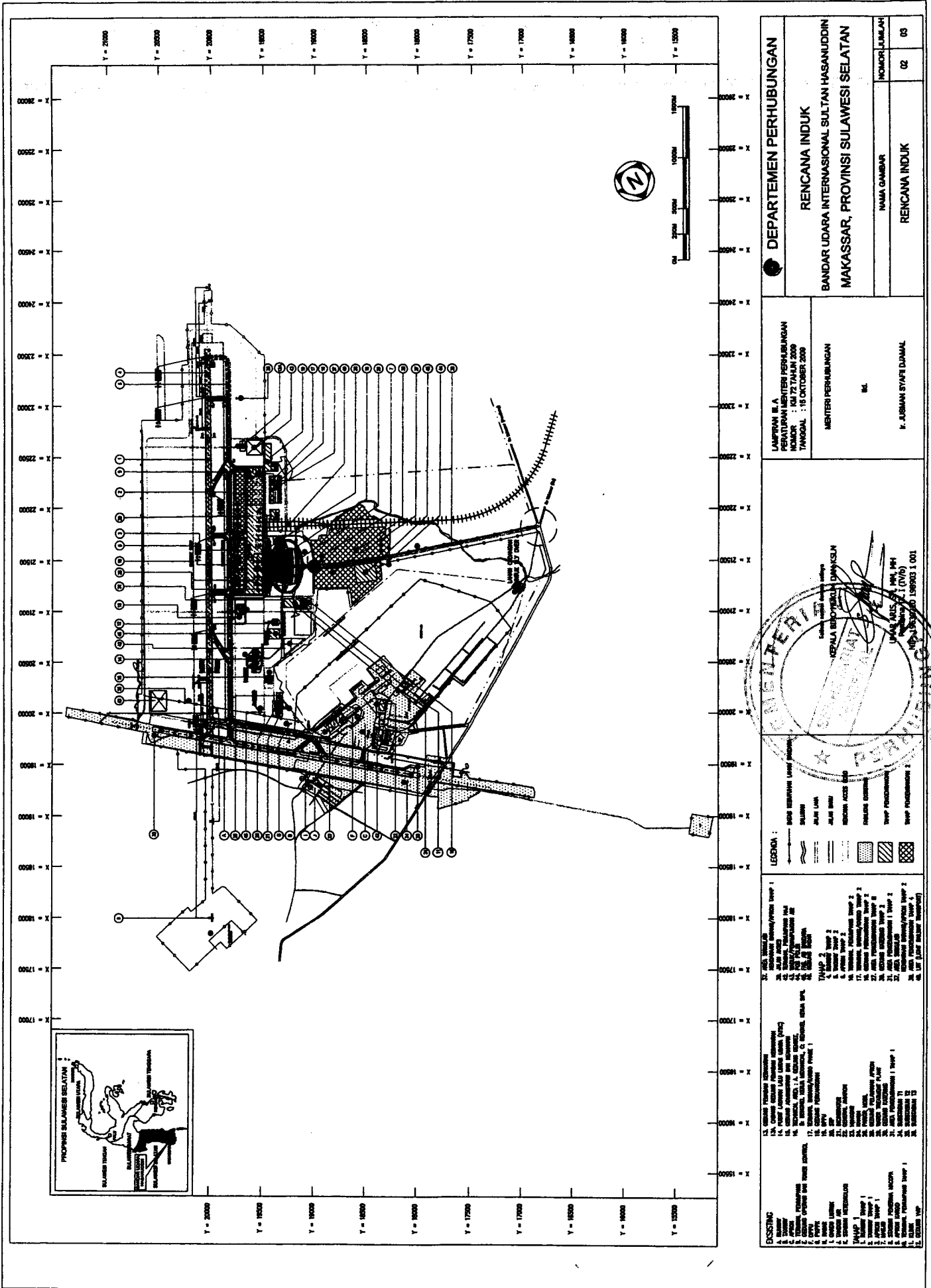
DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
RENCANA INDUK
 BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN
 MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN

LAMPIRAN I.A
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
 NOMOR : KM 72 TAHUN 2008
 TANGGAL : 15 OKTOBER 2008
 MENTERI PERHUBUNGAN
 H.D.
 K. JUSMAN SYAFRI DAMAL

ENTERIAN
 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
 REPUBLIK INDONESIA
 JAKART
 10110
 199803 1 001

DATA SISTEM KOORDINAT TITIK REFERENSI

| Titik | SISTEM KOORDINAT BANJARANG (ACS) | | SISTEM KOORDINAT (UTM) | | SISTEM KOORDINAT GEODASIS TMS-14 | |
|-------|----------------------------------|--------|------------------------|--------|----------------------------------|--------------|
| | X (m) | Y (m) | X (m) | Y (m) | Utm Easting | Utm Northing |
| 10-01 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-02 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-03 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-04 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-05 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-06 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-07 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-08 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-09 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-10 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-11 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-12 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-13 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-14 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-15 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-16 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-17 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-18 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-19 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |
| 10-20 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 | 200000 | 100000 |



DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
RENCANA INDIK
BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN
MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN

LAMPIRAN II.A
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
 NOMOR : 101/727/M/2009
 TANGGAL : 18 OKTOBER 2009

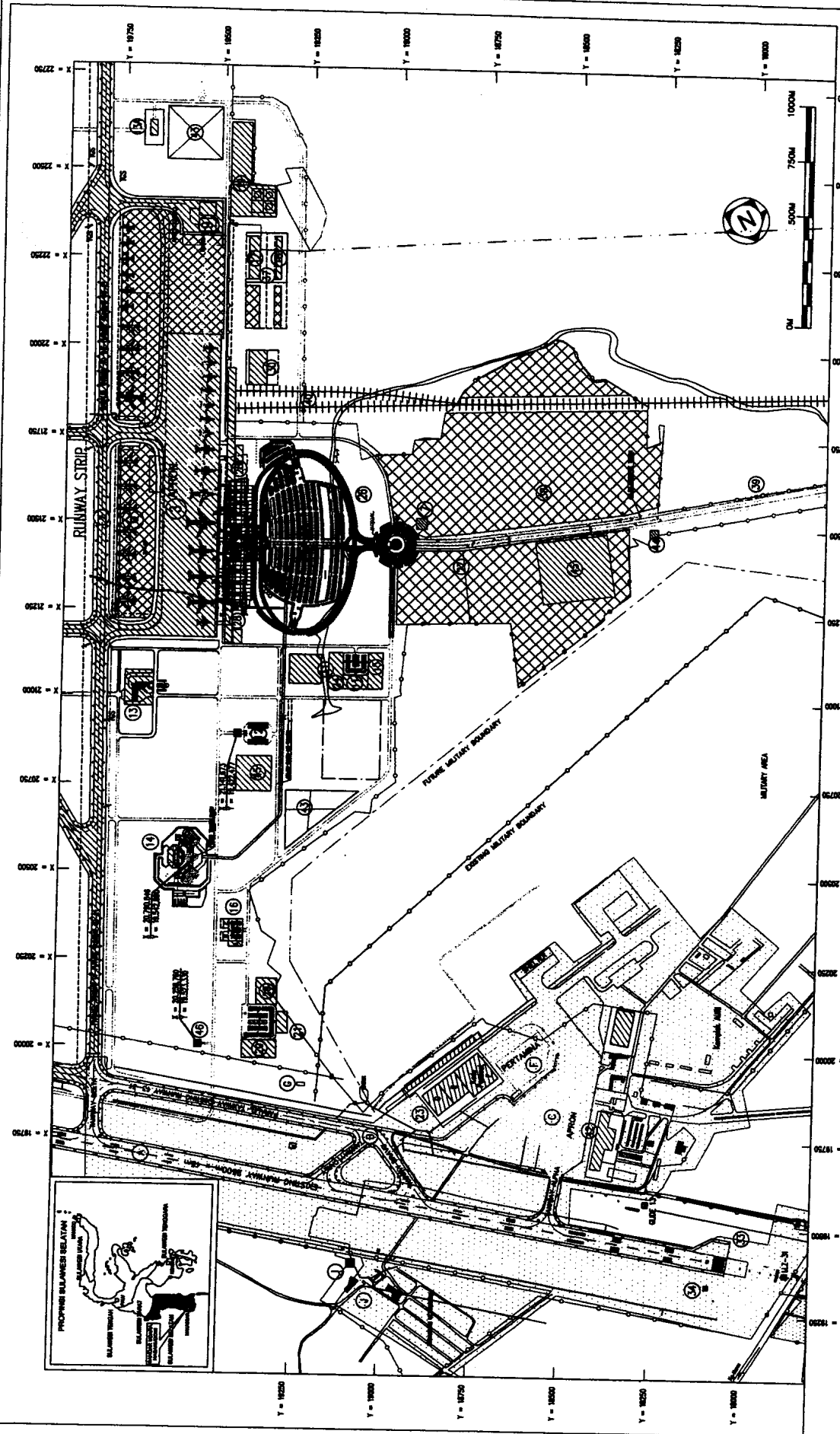
MENTERI PERHUBUNGAN
 M.L.

K. ARMAN SYAFI DJAMAL
 NIP. 196301011989031001

LEGENDA :

1. BUKAN TERDAFTAR
 2. BUKAN TERDAFTAR
 3. BUKAN TERDAFTAR
 4. BUKAN TERDAFTAR
 5. BUKAN TERDAFTAR
 6. BUKAN TERDAFTAR
 7. BUKAN TERDAFTAR
 8. BUKAN TERDAFTAR
 9. BUKAN TERDAFTAR
 10. BUKAN TERDAFTAR
 11. BUKAN TERDAFTAR
 12. BUKAN TERDAFTAR
 13. BUKAN TERDAFTAR
 14. BUKAN TERDAFTAR
 15. BUKAN TERDAFTAR
 16. BUKAN TERDAFTAR
 17. BUKAN TERDAFTAR
 18. BUKAN TERDAFTAR
 19. BUKAN TERDAFTAR
 20. BUKAN TERDAFTAR
 21. BUKAN TERDAFTAR
 22. BUKAN TERDAFTAR
 23. BUKAN TERDAFTAR
 24. BUKAN TERDAFTAR
 25. BUKAN TERDAFTAR
 26. BUKAN TERDAFTAR
 27. BUKAN TERDAFTAR
 28. BUKAN TERDAFTAR
 29. BUKAN TERDAFTAR
 30. BUKAN TERDAFTAR
 31. BUKAN TERDAFTAR
 32. BUKAN TERDAFTAR
 33. BUKAN TERDAFTAR
 34. BUKAN TERDAFTAR
 35. BUKAN TERDAFTAR
 36. BUKAN TERDAFTAR
 37. BUKAN TERDAFTAR
 38. BUKAN TERDAFTAR
 39. BUKAN TERDAFTAR
 40. BUKAN TERDAFTAR
 41. BUKAN TERDAFTAR
 42. BUKAN TERDAFTAR
 43. BUKAN TERDAFTAR
 44. BUKAN TERDAFTAR
 45. BUKAN TERDAFTAR
 46. BUKAN TERDAFTAR
 47. BUKAN TERDAFTAR
 48. BUKAN TERDAFTAR
 49. BUKAN TERDAFTAR
 50. BUKAN TERDAFTAR

1. BUKAN TERDAFTAR
 2. BUKAN TERDAFTAR
 3. BUKAN TERDAFTAR
 4. BUKAN TERDAFTAR
 5. BUKAN TERDAFTAR
 6. BUKAN TERDAFTAR
 7. BUKAN TERDAFTAR
 8. BUKAN TERDAFTAR
 9. BUKAN TERDAFTAR
 10. BUKAN TERDAFTAR
 11. BUKAN TERDAFTAR
 12. BUKAN TERDAFTAR
 13. BUKAN TERDAFTAR
 14. BUKAN TERDAFTAR
 15. BUKAN TERDAFTAR
 16. BUKAN TERDAFTAR
 17. BUKAN TERDAFTAR
 18. BUKAN TERDAFTAR
 19. BUKAN TERDAFTAR
 20. BUKAN TERDAFTAR
 21. BUKAN TERDAFTAR
 22. BUKAN TERDAFTAR
 23. BUKAN TERDAFTAR
 24. BUKAN TERDAFTAR
 25. BUKAN TERDAFTAR
 26. BUKAN TERDAFTAR
 27. BUKAN TERDAFTAR
 28. BUKAN TERDAFTAR
 29. BUKAN TERDAFTAR
 30. BUKAN TERDAFTAR
 31. BUKAN TERDAFTAR
 32. BUKAN TERDAFTAR
 33. BUKAN TERDAFTAR
 34. BUKAN TERDAFTAR
 35. BUKAN TERDAFTAR
 36. BUKAN TERDAFTAR
 37. BUKAN TERDAFTAR
 38. BUKAN TERDAFTAR
 39. BUKAN TERDAFTAR
 40. BUKAN TERDAFTAR
 41. BUKAN TERDAFTAR
 42. BUKAN TERDAFTAR
 43. BUKAN TERDAFTAR
 44. BUKAN TERDAFTAR
 45. BUKAN TERDAFTAR
 46. BUKAN TERDAFTAR
 47. BUKAN TERDAFTAR
 48. BUKAN TERDAFTAR
 49. BUKAN TERDAFTAR
 50. BUKAN TERDAFTAR



| | | |
|---|--|---|
| <p>DEPARTEMEN PERHUBUNGAN</p> <p>RENCANA INDIK</p> <p>BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN</p> <p>MAKASSAR, PROVINSI SULAWESI SELATAN</p> | | <p>NAMA GAMBAR</p> <p>FASILITAS SISI DARAT</p> |
| <p>LAURHAN H. B.</p> <p>KEP. BINA PERHUBUNGAN</p> <p>NO. 100/100/100/100/100</p> <p>TANGGAL : 18 OKTOBER 2008</p> | | <p>MENTERI PERHUBUNGAN</p> <p>RI</p> <p>K. JUSMAN ETIYAFI DUMAL</p> |
| <p>LEGEN :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. JALAN PERHUBUNGAN 2. JALAN LAIN 3. JALAN 4. JALAN 5. JALAN 6. JALAN 7. JALAN 8. JALAN 9. JALAN 10. JALAN 11. JALAN 12. JALAN 13. JALAN 14. JALAN 15. JALAN 16. JALAN 17. JALAN 18. JALAN 19. JALAN 20. JALAN 21. JALAN 22. JALAN 23. JALAN 24. JALAN 25. JALAN 26. JALAN 27. JALAN 28. JALAN 29. JALAN 30. JALAN 31. JALAN 32. JALAN 33. JALAN 34. JALAN 35. JALAN 36. JALAN 37. JALAN 38. JALAN 39. JALAN 40. JALAN 41. JALAN 42. JALAN 43. JALAN 44. JALAN 45. JALAN 46. JALAN 47. JALAN 48. JALAN 49. JALAN 50. JALAN | | |
| <p>REPUBLIC OF INDONESIA</p> <p>DEPARTMENT OF TRANSPORTATION</p> <p>SECRETARIAT GENERAL</p> <p>JAKARTA</p> <p>INDONESIA</p> | | |