

MENUJU MASYARAKAT PASCAKARBON

Oleh SHAHARUDIN IDRUS

KECELARUAN dan kekacauan politik yang berlaku di beberapa buah negara Asia Barat dan Afrika Timur memungkinkan berlakunya kenaikan harga petroleum yang mendadak memandangkan negara yang terlibat dalam kancah kekacauan politik itu menguasai sebahagian besar daripada sumber petroleum dunia.

Pergantungan yang keterlaluan kepada sumber minyak menjadikan dunia berhadapan dengan krisis sumber yang begitu membimbangkan. Kerajaan Malaysia pula terpaksa menanggung subsidi berjumlah lebih daripada RM 10 bilion untuk memastikan harga petrol tidak meningkat.

Statistik terbaru yang dikeluarkan oleh Kementerian Pengangkutan Malaysia menunjukkan bahawa bagi setiap rumah di negara ini terdapat sekurang-kurangnya tiga buah kereta. Jumlah kenderaan bermotor yang dicatatkan berjumlah 21.2 juta hingga tahun lalu.

Kesemua kenderaan ini memerlukan sumber tenaga (petroleum dan gas) untuk berfungsi. Jika krisis politik yang berlaku di beberapa buah negara pengeluar petroleum masih berterusan, sudah pasti kita semua akan menerima padah yang akhirnya akan merebak kepada krisis ekonomi, sosial, dan alam sekitar.

Sebenarnya, amaran tentang corak penggunaan sumber ini telah pun dilauangkan oleh sekumpulan penyelidik yang menganggotai Club of Rome hampir empat dasawarsa yang lalu. Dalam buku yang berjudul *Limits to Growth*, mereka mengatakan bahawa jika corak pertumbuhan penduduk dunia, industrialisasi, pencemaran, pengeluaran makanan dan penghakisan sumber berlaku secara berterusan, maka had batas pertumbuhan planet Bumi akan dicapai dalam tempoh seratus tahun akan datang. Tetapi belum pun separuh daripada jangka masa yang dinyatakan itu sampai, pelbagai masalah yang bersabit dengan had boleh ditampung Bumi telah melanda.

Sebagaimana kebiasaan, amaran seumpama itu tidak mendapat perhatian secara serius daripada mana-mana pihak. Kesan yang dapat diperhatikan dan dirasai kini ialah kesan rumah hijau dan keadaan cuaca yang luar daripada kebiasaan.

Seandainya keadaan ini dibiarkan berterusan, dikhuatiri akan berlaku banyak lagi gejala alam sekitar yang boleh merebak sehingga menghasilkan gejala ekonomi dan sosial. Paling ditakuti jika keadaan ini menghancurkan kehidupan masyarakat di muka Bumi ini.

Menyedari akan hakikat tersebut satu perubahan yang bersifat revolusi dituntut. Perubahan perlu secara pantas daripada bersifat semasa (yang dilihat tidak sihat dan tidak lestari yang berdasarkan karbon



dan tenaga fosil) kepada suatu corak dan gaya serta penggunaan tenaga yang boleh dibaharui. Perubahan ini menjadi asas kepada aktiviti ekonomi dan sosial manusia atau dalam bahasa mudahnya masyarakat pascakarbon.

Masyarakat pascakarbon merujuk kepada masyarakat yang tidak lagi bergantung sepenuhnya pada sumber tenaga terutamanya petroleum, gas, dan arang batu tetapi telah berjaya mengecilkan jejak karbon yang dimiliki melalui pelbagai aktiviti yang menggunakan sumber tenaga alternatif.

Jika diperhatikan di negara ini, telah terdapat usaha berterusan yang dijalankan untuk mencari sumber tenaga alternatif demi kelangsungan dan kemandirian manusia. Usaha yang dilakukan kerajaan

untuk mewujudkan sistem transit massa (MRT) perlu dilihat dalam konteks membawa masyarakat di negara ini keluar daripada pergantungan yang keterlaluan terhadap sumber petroleum dan mengurangkan kesan pencemaran karbon dioksida yang dibebaskan oleh asap kenderaan dan kilang.

Beberapa buah negara maju, seperti Jepun telah meletakkan matlamat agar masyarakat mereka menjadi sebuah masyarakat rendah karbon. Usaha berterusan telah pun dilakukan bermula daripada peringkat negara, daerah hingga kepada peringkat komuniti dan kejiranan bagi membantu membentuk masyarakat yang rendah karbon. Kebanyakan usaha yang dilakukan telah mendapat sokongan masyarakat dan mencapai kejayaan yang membanggakan.

Selepas itu, usaha selanjutnya untuk membina masyarakat pascakarbon pula sedang diusahakan. Maka usaha ke arah itu di negara ini juga giat dilakukan. Ada dua paradigma yang jelas dalam menuju masyarakat pascakarbon ini yang melibatkan terma saintifik dan teknologi; dan terma ekonomi dan sosial.

Terma saintifik dan teknologi melibatkan penggunaan tenaga yang cekap, tenaga dibaharui, penggunaan tenaga nuklear, dan arang batu yang termaju. Perancangan untuk mewujudkan MRT berdasarkan tenaga elektrik pula dapat mengurangkan jejak karbon bagi setiap penduduk terutama di bandar besar.



Perancangan untuk mewujudkan MRT berdasarkan tenaga elektrik dapat mengurangkan jejak karbon bagi setiap penduduk.

Disamping itu, usaha penyelidikan yang sedang dilakukan dalam penggunaan tenaga nuklear untuk menghasilkan tenaga yang boleh dibaharui oleh institusi penyelidikan tempatan boleh dikategorikan dalam paradigma ini.

Manakala dalam terma sosial dan ekonomi, hal ini merujuk kepada kawalan harga sumber; polisi yang digubal; serta gaya hidup yang beretika, dan perubahan tingkah laku. Usaha yang dilakukan oleh kerajaan, seperti kempen mengurangkan penggunaan beg plastik, kitar semula, amalan hidup sihat serta Program Sekolah Lestari – Anugerah Alam Sekitar dan Bandar Lestari. Anugerah yang dianjurkan oleh Jabatan Alam Sekitar ini akan dapat mengubah tingkah laku penduduk dan akhirnya dapat mengurangkan jejak karbon yang dimiliki oleh penduduk negara ini.

Kesemua usaha yang dilakukan ini akan menyumbang kepada pembentukan sebuah masyarakat pascakarbon yang dapat membantu mengurangkan pergantungan yang keterlaluan terhadap sumber tenaga petroleum dan yang tidak boleh dibaharui. Oleh sebab itu, kehidupan beretika amat dituntut untuk diamalkan.

Satu-satunya jalan terbaik untuk mengubah darjah pergantungan kepada sumber tenaga petroleum dan gas ini adalah dengan memperluas amalan cara hidup beretika. Amalan yang sewajarnya dimulakan daripada dalam diri setiap insan ini mampu memastikan kehidupan mereka akan terus berada dalam sejahtera sama ada pada masa kini atau masa hadapan. ☺